

Norveška, 4. - 31. marec 2023

Na lep sončen sobotni dan smo se z nekaj našimi fanti odpravili proti severu. No, sicer najprej do Zagreba, kamor nas je odpeljal simpatični in zgovorni Marko, šofer Uniplana. Iz novega letališča F. Tuđmana v Zagrebu nas je proti Amsterdamu popeljalo prvo letalo. Po prestopu na Nizozemskem nas je drugo letalo poneslo do Kristiansanda na Norveškem. Glede na to, da so fantje leteli prvič, so bili leti mirni, lahko bi rekli da kar udobni. Nekaj po polnoči smo prispeli do turističnega kampa, kjer nas je že čakala nastanitev. V nedeljo zjutraj nas je sprejel pomočnik ravnatelja njihove srednje šole Attle in nas pospremil do bližnjega mesta. Posodil nam je šolski električni avtomobil znamke Golf, da smo si lahko v valu navdušenja ogledali lepote tega dela Norveške.

V ponedeljek pa je že šlo zares. Fante sem pospremil do podjetij, kjer bodo opravljali praktično usposabljanje ob delu. Dva fanta opravljata prakso v podjetju Aluminium casting v Farsundu, druga dva pa v podjetju ERV teknik v Lyndalu. Prvo podjetje izdeluje polizdelke iz aluminija za avtomobile višjega cenovnega razreda. Izdelujejo dele za podvozja za avtomobile Bmw, Volvo in Mercedes. Glavno podjetje ima veliko hčerinskih podjetij po vsej Evropi. Podjetje je eno najmodernejših v Evropi, opremljeno z PLC-ji in preko stotimi roboti, ki skrbijo za tekočo avtomatizacijo. Imajo elektro oddelek s 30 zaposlenimi, ki skrbijo za podporo delovnemu osebju. Naša dva fanta, Matija in Aleks, bosta na tem oddelku. V drugem podjetju sta naša dijaka Lovro in Benjamin. Opravljata dela na terenu iz področja električnih instalacij.



Med drugim sem izvedel tudi nekaj zanimivih informacij o norveškem šolstvu. Lahko bi rekli, da je norveški šolski sistem dokaj preprost a nazoren. Vsak učitelj dobi čisto svoj prenosni računalnik. Dobijo ga tudi vsi dijaki. Nekaj iz tega naslova sofinancira šola, ostalo država. Svoje prenosnike imajo tudi že učenci v osnovnih šolah. Vse šolske potrebščine ostajajo v šoli za naslednji dan. Njihova srednja šola je razdeljena na oddelke (avtoserviserji, električarji, bolničarji ...). Vsak oddelek ima svojega vodjo - predstojnika. Predstojnik oddelka ima svoj proračun in razporeja denar posameznim učiteljem, glede na potrebe. Njihova šola ima podobno število dijakov kot naša in kar tri pomočnike ravnatelja. Pedagoška obveza učitelja ni določena tedensko, ampak na letni ravni. To pomeni, da lahko kakšen teden delajo samo osem ur, drugega pa 30 ur.

Ob obisku te skandinavske države me je presenetilo mnogo stvari. Preden obiščemo katerokoli državo je dobro, da vsaj nekoliko že vnaprej poznamo njihovo kulturo, značaj, vero ... Tako bomo državo ob njenem obisku precej lažje in hitreje začutili. Moji prvi vtisi ob obisku Norveške so zelo prijetni, vsekakor pozitivni. Med drugim je to zelo varna država z zelo prijaznimi ljudmi, čudovitim okoljem z mnogimi naravnimi znamenitostmi. Na vsakem koraku je moč začutiti, da so to ljudje z velikim ozaveščenjem in čutom do varovanja okolja.

Za v prihodnje bi si želel, da poglobimo sodelovanje med državama in razširimo izmenjavo dijakov tudi za področje avtoservisne dejavnosti in zdravstva. Bili smo namreč resnično zelo lepo sprejeti.

Z veseljem vam bom povedal še kaj več ob povratku domov, saj sem prepričan, da se bomo domov vrnili bogatejši za nova znanja in izkušnje.

*Pošiljamo vam čudovite pozdrave iz Norveške.
Robert Čebren s fanti iz 3. Ae*

